

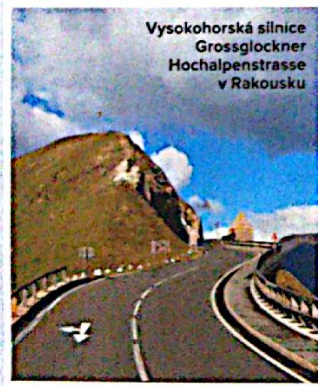
# S veteránem po Evropě

Někdo má auto, aby se rychle přesunul z bodu A do bodu B, jiný proto, aby se kochal krajinou. František Jirásek, hrdý majitel hodně starého auta, patří k těm druhým.

## Vizitka

František Jirásek (52 let)  
Studia – Filozofická fakulta Univerzity Karlovy (filozofie a ekonomie)  
Povolání – marketingový specialista v bankovníctví

Řidičský průkaz si František udělal ještě za studií na střední škole, má dlouholeté zkušenosti a sám o sobě říká, že je celkem klidný a pohodový řidič, který umí předvídat dopravní situace a respektuje možnosti auta, které právě řídí. A jakým vozům dává přednost? „Vybírá si je intuitivně podle toho, jak na mě působí.“ vysvětluje vášnivý motorista. „Podrobné porov-



Vysokohorská silnice  
Grossglockner  
Hochalpenstrasse  
v Rakousku

návání technických parametrů pro mě není zásadní, ani mě to nebaví.“ Jeho první auto byla škodovka, kterou měl ještě jako student. „Bylo to auto jednoduše na údržbu, dělal jsem si na něm skoro všechno sám, nebyl pro mě problém vyměnit na autě třeba i blatník,“ vzpomíná dnes s úsměvem.

### Správná volba

Rozhodnutí pořídit si staré auto – veterána – ve Františkovi zrálo několik let. Před sedmi roky se konečně rozhodl proměnit sen ve skutečnost a začal se poohlížet, která značka by to mohla být. Na úplném začátku neměl konkrétní představu, pak ale při surfování na internetu zahlédl fotku Porsche 914 a vzpomněl si na svá dětská léta, kdy ho poprvé v životě uviděl na vlastní oči na dovolené v bývalé Jugoslávii, a bylo rozhodnuto. „To auto mě fascinovalo, bylo jiné než všechna ostatní,“ vzpomíná dnes František. „Pak už jsem jen hledal tento konkrétní model, aby byl za rozumnou cenu a hlavně v přijatelném technickém stavu.“ Tmavě zelenou 914 pak



objevl v nedalekém Bavorsku. Oslovil jejího majitele a po třech měsících dopisování bylo rozhodnuto – v červenci roku 2008 se auto stěhovalo do Prahy

### Porsche 914

- ☐ Vyrábělo se od roku 1969 do roku 1976.
- ☐ Vyrábělo se od roku 1969 do roku 1976.
- ☐ Františkovův vůz je z roku 1972.
- ☐ Jeho motor je umístěn uprostřed, jde o vzduchem chlazený boxer, tedy plochý motor s protiběžnými písty.
- ☐ Auto měří na výšku jen 120 centimetrů, sedíte tedy skoro na zemi, motor máte přímo za zády, a tak neposloucháte hubdu z autorádia, ale právě úžasný zvuk motoru a jeho bezprostřední reakce na povel plynového pedálu.

### Přijďte se pokochat!

Kam? Na sraz vozů Porsche Classic, tedy těch vzduchem chlazených. Ferdinand Porsche festival se koná pravidelně každý první víkend v září. Zakladatel firmy Porsche se totiž narodil 3. září 1875. Festival se koná v jeho rodišti, ve Vratslavicích nad Nisou, v příjemném prostředí areálu místního pivovaru Konrad.

### S nebem nad hlavou

On sám by ho nikdy neprodal, ani nevyměnil. „Je to nekonečná série požitek! Jezdíte veteránem, který stihá i dnešní provoz, vychutnáváte si sportovní jízdu za syrového zvuku motoru, který skutečně ovládáte bez jakékoliv elektroniky. Navíc 914 je takzvaná targa, auto se sundavací střechou a ochranným rámem, jezdíte tedy s větrem ve vlasech,“ vysvětluje jedním dechem František.

### Porsche na cestách

Auto veterána si člověk kupuje především pro radost, alespoň František to tak cítí. Na cesty se s ním vydává se svou ženou Zuzkou od jara do podzimu, většinou o víkendech. „Jezdíme na krátké jednodenní výlety nebo jen tak, cílem je samotná cesta,“ dodává



A kam by měl dojet správný veterán, povinné? „Určitě musíte alespoň jednou navštívit Grossglockner Hochalpenstrasse, vysokohorskou silnici v nádherné přírodě. Je piná zážitek, prudkého stoupání a překvapení,“ radi motorista. „My jsme tam byli uprostřed léta. Jeden den bylo 35 °C a druhý den jsme odjžděli a sněžilo. Není se co divit, byli jsme v nejvyšší nadmořské výšce přes 2570 metrů.“ Mnohdy je cesta napínavá i kvůli „lidskému faktorů“. „Mám víc než časté zážitky s policií,“ směje se František, „s žádným jiným autem mě

tolikrát nekontrolovali, chtějí se totiž na něj podívat pěkně zblízka,“ usmívá se František.

### Sny o budoucnosti

Má vůbec majitel takového auta ještě nějaké motoristické sny? „Určitě, fascinuje mě třeba Mercedes G Class, hranatý terénní vůz, který se vyrábí už pětáctilet. Nebo taky ne, ale to je vlastně jedno. Sny jsou přece od toho, abychom měli pro co žít.“

### Člen klubu

Jste majitelem veterána značky Porsche? Pak se můžete přihlásit za člena Porsche Classic Clubu ČR. Byl založen majiteli aut, aby pomáhal svým členům s provozem a údržbou jejich vozidel, organizoval pro ně různá sportovní-kulturní vyžití a umožnil jednotlivým majitelům vzájemný kontakt s dalšími podobně zapálenými fandami automobilů Porsche doma i v zahraničí. Více informací o jeho činnosti najdete na [porsche-club.cz](http://porsche-club.cz).

**Porotherm DŮM**

Řešení pro výstavbu rodinných domů

Stavební dozor,  
který vám bude stačit...



**POROTHERM  
DŮM  
Wienerberger**

Postavit dům bývá jedním z nejdůležitějších rozhodnutí našeho života. Náš budoucí domov by proto měl spočívat vše, co od něj očekáváme, a přinést i něco navíc – architektonickou i řemeslnou kvalitu, vynikající materiály a samozřejmě profesionální přístup, zkušenosti a úroveň těch, kteří je pro vás staví. Ať už jsou tedy vaše sny a touhy o novém bydlení jakékoliv, jsme to právě my, kdo je dokážeme dokonale naplnit. Vyžádejte si proto komplexní služby programu Porotherm DŮM. Zajistíme stavbu vašeho domu na klíč včetně nadstandardních doplňkových služeb. Tak nečekejte, dům vašich snů se již začíná stavět.

[www.porothermdum.cz](http://www.porothermdum.cz)

zákaznická linka: 844 111 123

**QUIT**

**fischer**  
STŘEŠNÍ SYSTÉMY

**GSERVIS**

**ISOVER**

**SCHIEDL**  
STŘEŠNÍ SYSTÉMY

**TONDACH**  
STŘEŠNÍ SYSTÉMY

**Wienerberger**  
Building Material Solutions